

de caràcter logístic i industrial, i de forma molt rellevant el polígon industrial aeroportuari promogut per l'INCASÒL, i ateses les previsions del Pla Territorial de Ponent de connexió amb l'autovia A-14, actual N-230.

Atès que aquest desig és compartit pel conjunt dels agents econòmics i socials del municipi, tal com acredita el Manifest signat sobre aquesta qüestió i que ha estat refrendat per prop de cent empreses i indústries de la població d'Almacelles.

Atès que després de les múltiples gestions efectuades i converses mantingudes amb totes les parts afectades, s'ha arribat a la conclusió que la proposta de conversió de l'enllaç anomenat Almacelles Oest en dos semi-enllaços, un d'ells situat en el sud-oest del nucli urbà, és plenament assumible pel Ministeri ja que no perjudica a cap municipi veí i, alhora, garanteix els objectius de mobilitat desitjats.

Atès que el propassat dia 21 de setembre, l'alcalde del municipi ha presentat davant de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya (registre d'entrada 48469) una petició formal de modificació puntual de l'obra de construcció de l'autovia en el seu pas pel municipi en el sentit de conversió de l'enllaç anomenat Almacelles Oest en dos semi-enllaços, un d'ells situat en el sud-oest del nucli urbà, adjuntant un plànol indicant la ubicació aproximada dels semi-enllaços.

És per tot això que es proposa als reunits el següent:

Primer: Ratificar en la seva integritat la petició formal de modificació puntual de l'obra de construcció de l'autovia en el seu pas pel municipi d'Almacelles en el sentit de conversió de l'enllaç anomenat Almacelles Oest en dos semi-enllaços, un d'ells situat en el sud-oest del nucli urbà, segons proposta presentada el 21 de setembre davant la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya.

Segon: Sol·licitar al Ministeri de Foment, la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya que procedeixi als tràmits oportuns per convertir l'enllaç anomenat Almacelles Oest en dos semi-enllaços, un d'ells situat en el sud-oest del nucli urbà, en la ubicació sol·licitada en el plànol presentat a tal efecte.

Tercer: Notificar aquest acord al Ministeri de Foment, Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, Diputació de Lleida, Consell Comarcal del Segrià i a les prop de cent empreses i indústries d'Almacelles que així ho han recolzat en la seva adhesió a la proposta que es presenta”.

Pren la paraula el regidor i portaveu d'IPA-FPM, Sr. Josep Maria Doblàs Mancera, qui considera que –al seu entendre- la proposta que es presenta no

té cap fonament atès que ja es disposava d'un informe vinculant del Ministeri de Foment, en el què es deixava ben clar el tema dels enllaços. D'altra banda, la Generalitat de Catalunya ja va assenyalar que l'enllaç que es demana ja el contempla el Pla Territorial de Ponent i, per tant, no veu cap necessitat de fer cap tipus de mobilització al respecte. D'altra banda, el mateix regidor, assenyala que tant el POUM com les al·legacions al Pla estratègic les ha fet l'Alcaldia sense el suport de la oposició.

El portaveu del PSC, Sr. Francesc Torres, considera que amb l'A-22 el govern ha volgut crear una nova via de comunicació per millorar la connexió de les ciutats i que, al seu parer, el polígon d'Almacelles tindrà dos enllaços –com està previst- no veient la necessitat de sol·licitar semienllaços que suposarien la no mobilitat en ambdós sentits de la marxa. En aquest sentit, el portaveu del PSC manifesta que el seu grup enviarà escrits als organismes oficials defensant la seva postura. Per tots aquests motius abans exposats el seu grup votarà en contra de la proposta presentada.

Acte seguit, intervé el Sr. Alcalde en defensa de la proposta fent un resum del lloc on es preveuen ubicar els accessos a Almacelles, segons el projecte redactat pel Ministeri de Foment, i explica que no hi ha cap enllaç previst de fer en la zona propera a les indústries del grup Venso. Pel que fa a les previsions del Pla Territorial de Ponent de fer un enllaç en aquest indret, el Pla no especifica ni quan ni si s'arribarà a fer algun dia.

Pel que fa als semienllaços proposats són els que han aconsellat els mateixos tècnics del Ministeri de Foment, un informe de la fundació RACC, 120 empreses i indústries d'Almacelles, els ajuntaments de Gimenells i el Pla de la Font, l'EMD de Sucs i fins i tot la mateixa Cambra de Comerç i Indústria de Lleida. En el moment actual, creu que el millor és defensar la ubicació d'aquests semienllaços al Ministeri de Foment.

El portaveu i regidor del PSC, Sr. Francesc Torres, creu que és davant l'organisme que ha redactat el Pla Territorial on s'han de fer arribar les al·legacions i exigir que es duguin a terme les infraestructures previstes. Destaca també, que la proppassada setmana, el representant del Ministeri de Foment es va reunir amb el de la Cambra de Comerç i Indústria de Lleida, i no van parlar més que dels enllaços que hi ha previstos en el projecte de Foment, considerant que el Pla Territorial de Ponent és qui s'haurà d'encarregar de fer l'enllaç que ha de donar accés a la zona industrial aeroportuària.

El Sr. Alcalde considera que la reunió a la què fa esment era entre institucions, del tot informal i de caire merament informativa i que no tenia per finalitat resoldre els problemes que es plantegen en la proposta d'avui. Destaca també, que segons converses amb tècnics del Ministeri de Foment, l'enllaç que ells

consideren que serà l'apte per donar servei a aquesta zona aeroportuària serà el de la zona de Raimat.

Finalment, el Sr. Alcalde destaca que arran de l'al·legació feta per aquest Ajuntament, en data 7 de juliol de 2006 al Pla Territorial de Ponent, la Generalitat va preveure aquest enllaç que connectaria de forma ràpida i directa l'autovia amb la zona industrial aeroportuària, l'aeroport i l'altra autovia, i que – en tot cas- l'hauria de fer el Ministeri de Foment. També es va sol·licitar que el baixador ferroviari que es preveia fer en la zona de Sant Joan de Déu es traslladés a la zona de les Covetes, prop d'on ara hi són les indústries del Grup Montalbán, fet que es va recollir en l'aprovació provisional del Pla Territorial, si bé en l'aprovació definitiva no es va arribar a recollir. En tot cas, segons les informacions de les què disposa, encara es podria arribar a incloure.

El portaveu del PSC manifesta que no pot donar crèdit més que al que esta per escrit i que tothom coneix.

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprova per set vots a favor dels regidors de CiU, i 6 vots en contra dels regidors del PSC i d'IPA-FPM.

I no havent més assumptes per tractar s'aixeca la sessió a les 21,20 hores.

**Vist-i-plau,
L'alcalde**

El Secretari Accidental