

ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE MUNICIPAL EL DIA 21 SETEMBRE DE 1995 . NÚMERO 13 .-

ASSISTÈNCIA: Alcalde: SR. MANUEL VISA I PURROY

Regidors: SR. RAMON PRATS I TROTA
SR. MIQUEL ABELLA I GALINDO
SRA. LOURDES FERRER I ROCA
SR. LUIS DALMAU I SALVATELLA
SR. FRANCISCO TORRES I ARNÓ
SR. JOSEP M. DOBLAS I MANCERA
SR. JOAN COLOM I RIERA
SR. JOSEP ESCUER I ZORIGUEL
SR. MIQUEL QUEROL I GISBERT
SR. MANUEL QUEROL I LLOBET
SR. SALVADOR SOLANES I PASCUAL
SR. JAUME ARCAYA I ABÓS

Secretària: SRA. CARMINA CUENCA I MEDINA

En Almacelles, éssent les vint-i-una trenta hores del dia indicat a l'encapçalament, sota la Presidència del Sr. Alcalde en Manuel Visa i Purroy i l'assistència dels Regidors assenyalats més amunt, prèvia comprovació del quòrum legal necessari, amb l'assistència de la Secretària Sra. Carmina Cuenca i Medina, es procedeix a la realització de la sessió extraordinària del Ple d'aquesta Corporació.

I.- APROVACIÓ ACTA SESSIÓ ANTERIOR

Abans de sotmetre a aprovació l'acta de la sessió anterior, pel Sr. Alcalde es proposa la retirada de l'ordre del dia del punt quart relatiu a la proposta d'acord sobre la resolució d'al·legacions i aprovació definitiva del projecte de reparcel·lació ED-1 i ED- 2, a l'efecte de que s'incorpori documentació. La proposta és acceptada per tots els membres de la Corporació.

Sotmesa a aprovació l'acta de la sessió anterior del dia 2 d'agost de 1995, el Ple de la Corporació l'aprova per unanimitat dels seus membres.

Per tant, s'aprova també la seva transcripció al llibre corresponent.

II.- PROPOSTA D'ACORD SOBRE RATIFICACIÓ DOCUMENT SIGNAT ENTRE ELS ALCALDES DE LLEIDA-ALMACELLES-BINEFAR-MONZÒ-BARBASTRE-OSCA-SABIÑANIGO-JACA-PAMPLONA RELATIU A L'AUTOVIA PAMPLONA-JACA-OSCA-LLEIDA.

Atès que amb data 12 de setembre de 1995 es reuniren els alcaldes de Lleida, Almacelles, Binefar, Monzó, Barbastre, Osca, Sabiñanigo, Jaca i Pamplona per tractar el tema de l'autovia que travessarà els pobles esmentats.

Atès que com a conseqüència de l'esmentada reunió es va signar el següent document:

“ 1.-) El projecte d'autovia entre Lleida-Almacelles-Binéfar-Monzó-Barbastre-Osca-Sabiñanigo-Jaca-Pamplona cal que es contempli en la seva totalitat, donant-li al traçat una dimensió nacional, evitant concepcions localistes, comarcals o parcials que, en definitiva, resten força a la reivindicació de l'obra.

2.-) La futura autovia, que travessarà tres Comunitats Autònomes, tres capitals de província, varies capçaleres de comarca i altres poblacions, s'ha de concebre com un important eix de transport i desenvolupament, que contribueixi a millorar les comunicacions entre el Mediterrani i el Cantàbric, a la vertebració del Nord d'Espanya, i a l'ordenació territorial que consagra la nostra constitució.

3.-) Els alcaldes reunits ens comprometem a recaptar el recolzament dels nostres respectius governs autonòmics, tant en lo econòmic com en lo polític, a fi de completar els estudis tècnics que es precisin per relançar el projecte, i de reforçar públicament la postura reivindicativa dels Ajuntaments.

4.-) Els alcaldes ens comprometem també a realitzar semblants gestions davant l'Administració Central, en qui recau la responsabilitat administrativa del projecte d'autovia, degut a la seva dimensió nacional, i a qui demanem ho inclogui en els seus plans i pressupostos.

5.-) A la vegada cada alcalde es compromet a recaptar el recolzament d'altres Ajuntaments de les seves respectives zones d'influència, les localitats de les quals puguin beneficiar-se, directa o indirectament, de l'itinerari de l'Autovia.

6.-) La propera reunió, un cop empreses les negociacions polítiques a nivell regional i nacional, tindrà lloc a Lleida, en el mes d'octubre, a l'objecte de fer itinerant la reunió d'alcaldes.

7.-) Com a filosofia general, els alcaldes ens comprometem a buscar el consentiment i rebutjar qualsevol mesura o interpretació que pogués donar lloc a problemes partidistes, amb la idea que la suma d'esforços farà factible el projecte.

8.-) Els Alcaldes reunits traslladaran aquests acords als Presidents de les Comunitats Autònomes respectives, al Ministre d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient, i al President del Govern espanyol, Felipe Gonzalez. “

Atès la importància d'aquesta infraestructura que permetrà millorar la comunicació entre el Mediterrani i el Cantàbric. Es proposa al Ple de la Corporació la següent proposta d'acord:

PRIMER) Aprovar el document signat abans exposat entre els alcaldes de Lleida, Almacelles, Binéfar, Monzó, Barbastre, Osca, Sabiñanigo, Jaca i Pamplona, relatiu al projecte d'autovia, en tots i cadascun dels seus punts.

SEGON) Donar trasllat del present acord al President de la Generalitat de Catalunya, al Ministre d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient i al President del Govern Espanyol, Sr. Felipe Gonzalez.

El portaveu de Convergència i Unió, Sr. Josep Escuer, felicita al Sr. Alcalde per l'acord. Manifesta que fa quatre o cinc mesos quan ell era Alcalde es va fer una reunió al respecte a la qual no se'l va convidar, sorgint el dubte de què si la no invitació era deguda a un lapsus o bé al fet de no ésser del mateix color que la resta dels Alcaldes reunits.

Per part del grup ERC, el Sr. Arcaya, comenta que l'acord és favorable i seria molt positiu que es fes un esforç per que es pugui arribar fins a Tarragona.

L'Alcalde, el Sr. Visa, assenyala que la propera reunió es celebrarà a Lleida, preveient la invitació dels alcaldes de Sant Sebastià, Tarragona i Valls per a què d'aquesta manera sigui una realitat l'enllaç Cantàbric-Mediterrani. Dirigint-se al Sr. Escuer, diu que en cap moment s'ha enfocat l'assumpte com una qüestió partidista.

Sotmesa la proposta a votació, és aprovada per unanimitat dels membres integrants de la Corporació.

III.- PROPOSTA SOBRE FIXACIÓ FESTES LOCALS D'ALMACELLES PER L'ANY 1996.

Atès l'escrit tramès pel Departament de Treball de la Generalitat, Delegació Territorial a Lleida en el qual sol·liciten que per part de l'Ajuntament es proposin les dues festes locals del poble d'Almacelles per l'any 1996.

I de conformitat amb l'article 37.2 de l'Estatut dels Treballadors i l'article 46 del RD 2001/83 de 28 de juliol, el Ple de la Corporació per unanimitat dels seus membres acorda:

PRIMER.- Proposar les següents festes locals per l'any 1996

- .- 2 de març
- .- 24 de setembre

SEGON.- Donar trasllat del present acord al Departament de Treball de la Generalitat, Delegació Territorial a Lleida als efectes oportuns.

IV .-PRECS I PREGUNTES.

Es dóna lectura en primer lloc a la pregunta escrita presentada pels grups de l'oposició IC- Els Verds, CIU, PP i ERC, en la qual es sol·licita informació en relació als criteris seguits per a la concessió de la llicència d'obres corresponent a les cases unifamiliars que es construeixen al c/ La

Pau, a la cantonada amb c/Anna Minguell, atès que s'ha considerat que s'ha constituït una infracció urbanística segons les normes subsidiàries.

El Sr. Ramon Prats passa a donar resposta, i així el Regidor d'Urbanisme procedeix al repartiment d'un plànol per explicar la situació i la solució al respecte. Comença dient que la qüestió es va plantejar a l'arribar a l'Ajuntament, era un tema sobre el que es tenia que decidir i respecte del qual sabem la polèmica que s'anava a crear pel fet de la persona a la que afecta. Varem sol·licitar al tècnic que ens elaborés un informe. Com a conseqüència de tot això s'observa que és necessari fer un replanteig en els punts foscos de les Normes Subsidiàries. A continuació es dona lectura de l'informe redactat pel tècnic municipal.

Afegeix que temes com la ubicació de contenidors no es contemplen en les Normes. És evident que tenen faltes. Afegeix que s'ha encarregat per la Comissió de Govern l'estudi de la modificació de les normes, i quan estigui ja es convocarà a tots els grups per parlar del tema.

En el croquis que s'ha presentat s'observen dos possibilitats: continuar amb les mateixes alineacions que abans o augmentar el vial de la vorera de forma considerable per a que no afecti a la visibilitat.

En definitiva, afegeix, que es preten millorar el tema per qualsevol dels dos vies.

A més a més el carrer de baix es va urbanitzar i es va continuar amb l'angle recte. Això constitueix una raó de pes. A continuació es dona lectura a la nota remesa pel constructor afectat. Que diu:

“..... el primer pas és informar-se de la normativa vigent al municipi, s'observa que a la cruïlla dels carrers La Pau i Anna Minguell, motiu de la polèmica, si be figura la resolució en xamfrà, no queda ben especificada l'alineació del tram de carrer La Pau i encara menys el que correspon a les Cases Barates en el que no figura una franja de 2,20 metres de propietat privada, que resol el xamfrà en angle recte, estant plenament consolidat inclús amb la urbanització recentment acabada.

Observada l'anomalia de la no correspondència de la realitat amb el grafiat als plànols de la normativa vigent al municipi d'Almacelles, i per tal de resoldre el problema de la cruïlla dels carrers, es tenen diverses trobades amb aleshores el Regidor d'Urbanisme, Sr. Doblas, en què s'arriba a la conclusió que la millor solució és que la nova edificació es resol en angle recte, donat que l'amplada de la vorera de la nova edificació té una amplada de 3,65 metres i donada la consolidació de les Cases Barates, manifestant que per part de l'Ajuntament no hi ha cap problema perquè el projecte de la nova edificació es presenti sense xamfrà, com així s'ha fet.

En segon lloc que després de les eleccions municipals i presentat el projecte per l'obtenció de la licència d'obres, es torna a presentar el mateix problema i en converses amb el nou regidor d'urbanisme es torna a arribar a la mateixa conclusió. ...”

Per últim pensem que és lògic que el Partit Popular i Esquerra Republicana de Catalunya facin la pregunta donat que no es trobaven a l'Ajuntament, no així els grups CIU i IC, que coneixien el tema. Ademés s'ha intentat facilitar en la mesura del possible que una persona pugui construir. Si s'haguessin observat problemes fonamentals no s'hauria atorgat la llicència. Matitza el Sr. Prats que si el constructor en lloc d'ésser el Sr. Roure s'hagués anomenat Sr. Ruiz, hagués estat el mateix, perquè si es pensava que la solució era bona aquesta s'havia de mantenir.

El Sr. Doblas portaveu del grup IC-EV intervé i manifesta que després dels focs d'artifici del Sr. Prats, la pregunta no ha quedat contestada, perquè no s'ha dit si la llicència està o no està ben atorgada.

Respecte a la carta llegida, és la primera vegada que es llegeix una carta d'un particular en un ple, amb la qual cosa no vol dir que està en contra. Diu que mai s'ha entrevistat amb aquest senyor respecte la llicència que ara es qüestiona, sino amb el seu tècnic. En relació al fet de la llicència, manifesta que es quelcom que dóna el mateix, ja que el realment important és que s'ha donat malament.

Respecte a la modificació de normes es diu que saben que hi ha moltes errades en ells i manifesta la seva conformitat en reunir-se amb tots els grups municipals per arribar a un acord.

Per últim assenyala que la llicència hauria d'haver estat concedida en base a les Normes Subsidiàries de Planejament.

El portaveu del grup CIU, Sr. Escuer, assenyala que el fet és que s'ha donat una llicència irregular; i el perquè s'ha donat és el que es pregunta. Si es preten atorgar la llicència el millor es trucar a tots els grups per a intentar arreglar el tema. El que no pot ésser és que de cop i volta s'atorgui la llicència. Primer s'hauria de dur en un Ple la modificació de normes i després intervindre la Comissió Provincial d'Urbanisme per a què finalment es doni la llicència. No es pot concedir una llicència i després arreglar la qüestió. En definitiva la llicència és irregular.

Per la seva part el representant del grup ERC manifesta que el tema es va parlar amb el Regidor d'Urbanisme perquè la gent del poble parlava i comentava la qüestió. La millor manera diu, d'aclarir el tema és que en el Ple es parli del tema.

Afegeix que s'han incomplert les normes subsidiàries de planejament que s'havien d'haver seguit, els diferents passos reglamentaris i així haver procedit primer a la modificació de les Normes Subsidiàries. Les Normes tenen faltes, però són les que tenim i el que no es pot fer són agravis comparatius en relació a d'altres persones que en base a aquestes normes han hagut de fer algun tipus d'actuació que no els ha agradat. El fons és bo però no la forma.

El representant del Partit Popular, Sr. Querol, assenyala que han tingut temps d'estudiar la cosa i no els sembla tan greu perquè no existeix el problema de la visibilitat i hi ha fàcil circulació.

Per tot això el tema per al Partit Popular no té més importància. Entenem que si el constructor té que paraitzar l'obra això pot suposar una demora, a més de l'existència d'uns treballadors als quals cal que es pagui. Cal recolzar la iniciativa privada.

L'Alcalde, Sr. Visa, dóna per contestada la pregunta i afegeix si algun grup vol formular alguna qüestió més.

El Sr. Escuer per part del grup CIU sol·licita la paraula per preguntar com està el tema del carrer Sant Josep ja que s'ha escoltat algun comentari respecte al pagament de determinats favors.

El Sr. Visa dirigint-se al Sr. Escuer li diu que hauria d'assenyalar quins favors són perquè es crea un dubte; ademès li diu al Sr. Escuer que sap que en qualsevol moment es pot venir a consultar el tema.

El Sr. Prats contesta al Sr. Escuer dient que es va parlar amb el responsable de carreteres el qual va manifestar que hi va haver un problema amb l'empresa SORIGUE, ja que aquesta havia d'acabar una obra, i que quan finalitzés aquesta ja s'arreglaria. Es queda en tornar a parlar de la qüestió un cop hagi passat la Festa Major. Adduint raons tècniques.

En relació al tema dels favors contesta el Sr. Prats dient que si li pot fer algun favor que li digui i ho intentarà.

Per últim el Sr. Visa desitja als membres de la Corporació i al poble d'Almacelles que passin una Bona Festa Major.

Un cop esgotat l'ordre del dia. el Sr. President aixeca la sessió éssent les 10 del vespre, la qual cosa, com a Secretària, certifico.

L'ALCALDE

LA SECRETÀRIA